

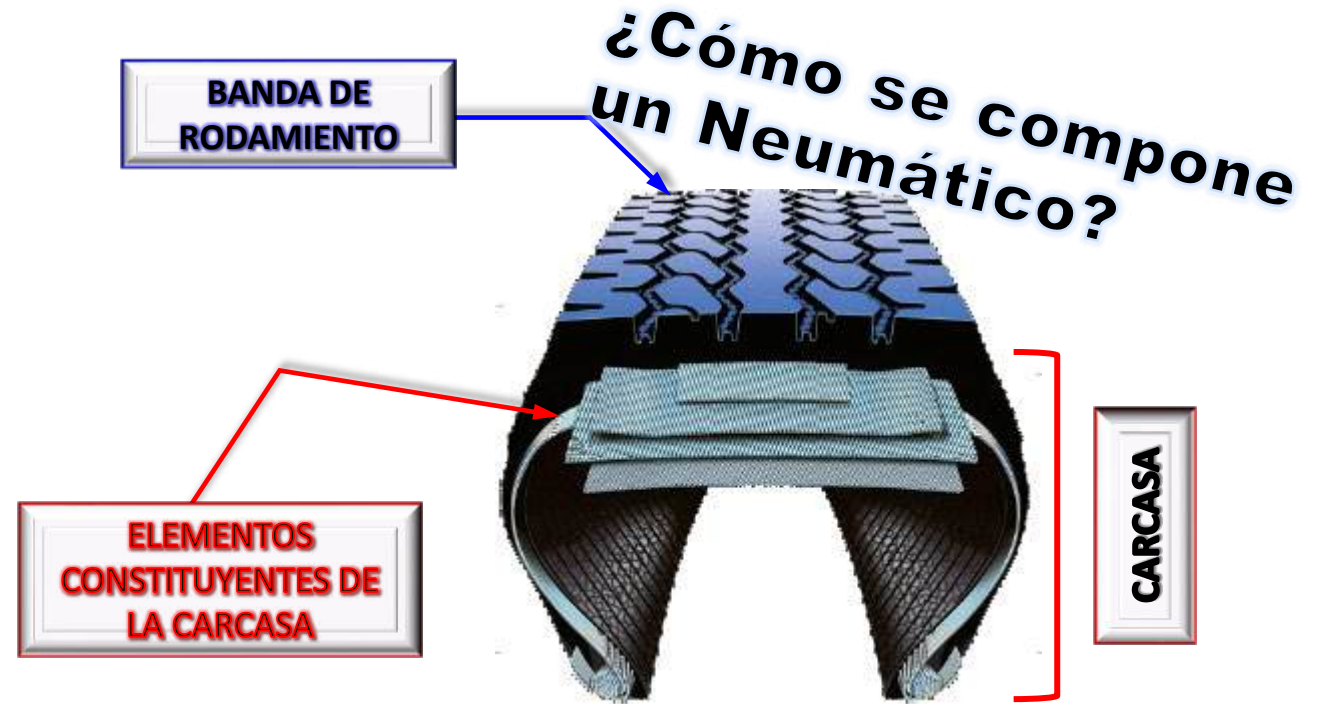
**VISTOS DE AFUERA, SON TODOS
REDONDOS Y NEGROS...**

**NO ES DIFÍCIL DARSE CUENTA ADONDE
ESTA LA DIFERENCIA ENTONCES...**

DIFERENCIAS EN LA ESTRUCTURA INTERNA DE LOS NEUMATICOS



Dejemos algunas
cuestiones en
claro...



En la fabricación de los neumáticos, intervienen muchas materias primas, las cuales, por supuesto, cumplen funciones específicas. Desde el punto de vista físico o estructural, el neumático se conforma por la carcasa y la banda de rodamiento.

Cómo puede observarse claramente, la **CARCASA** se conforma de múltiples **capas, telas y/o cinturones de material textil, poliéster y acero**; junto con otros elementos y/o componentes de caucho, por supuesto.

La **BANDA DE RODAMIENTO**, se compone de **Caucho exclusivamente**.

NEUMATICO PREMIUM

Notoria diferencia de pesos
(promedio) en neumáticos
segmento radial camión*



Cantidad y calidad de los
componentes estructurales
(internos – no a la vista),
principalmente acero, obviamente.

(*) esta relación en la diferencia de pesos (33%) se manifiesta también en otros segmentos/categorías de neumáticos (ej: segmento turismo auto-camioneta).

NEUMATICO PREMIUM



NEUMATICO BAJO COSTO



Nótese la diferencia en la cantidad de mallas/cinturones y el tamaño/diámetro de los cordones componentes de las mallas.



CANTIDAD Y CALIDAD DE
ELEMENTOS ESTRUCTURALES
EN ZONA DE CORONA Y EN
TALONES, DE NEUMATICO
PREMIUM.



Existen muchos tipos de vehículos, diseñados, fabricados y utilizados de acuerdo con las necesidades que el ser humano, en su constante evolución, necesita satisfacer...

Diferentes motores.

Diferentes capacidades.

Diferentes tecnologías.

Diferentes aplicaciones.

Pero todos se conectan al suelo únicamente a través de los neumáticos!!

Entonces,
esto NO se
negocia!!

CALIDAD

GARANTIA

PRESTACIONES

SEGURIDAD VIAL

CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE