

**RELACION DE COSTOS NEUMATICOS
CHINOS VS. RECAPADOS EN
SEGMENTO TRANSPORTE.**

**RELACION DE COSTOS NEUMATICOS
CHINOS VS. OTRAS MARCAS EN
SEGMENTO TURISMO.**

SON REALMENTE MAS BARATOS??



Situación/análisis a Febrero 2026

VALOR NOMINAL = 1 **(A)**



RENDIMIENTO 1^{ra}
VIDA 180.000 KM



1^{er} RECAPADO

**Costo = 0,3
del Nuevo**

(B)

RENDIMIENTO 2^{da}
VIDA 150.000 KM



2^{do} RECAPADO

**Costo = 0,3
del Nuevo**

(C)

RENDIMIENTO 3^{ra}
VIDA 120.000 KM



FIN VIDA UTIL

RENDIMIENTO TOTAL = 450.000 KM (1 SOLO NEUMATICO)

COSTO TOTAL (A+B+C) =

1,6



**Descarte
Pasivo Ambiental
Total = 1 NFU**



VALOR NOMINAL = 0,5 DEL NUEVO PREMIUM

A

RENDIMIENTO UNICA VIDA = 90.000 KM (0,5 DEL NUEVO PREMIUM)

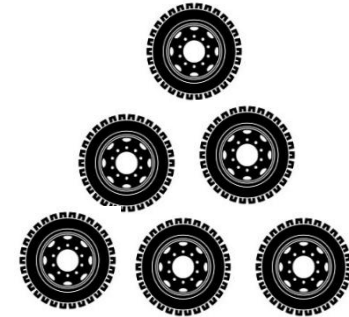


FIN VIDA UTIL
(NO RECAPABLE)



NECESIDAD PARA EQUIPARAR RENDIMIENTO
DE NEUMATICO PREMIUM

6 NEUMATICOS



B

COSTO TOTAL (AxB) =

3



Descarte
Pasivo Ambiental
Total = 6 NFU



VALOR NOMINAL = 0,75 DEL NUEVO PREMIUM (A)



RENDIMIENTO 1^{ra}
VIDA 130.000 KM



RECAPADO

RENDIMIENTO 2^{da}
VIDA 100.000 KM



FIN VIDA UTIL



Costo = 0,5
del Nuevo

(B)

NECESIDAD PARA EQUIPARAR RENDIMIENTO
DE NEUMATICO PREMIUM

2 NEUMATICOS (CON 1 RECAPADO C/U)



COSTO TOTAL (A+B) X 2 = 2,5



Descarte
Pasivo Ambiental
Total = 2 NFU



PREMIUM



- ✓ Costo moderado-alto.
- ✓ Alta durabilidad.
- ✓ Altas prestaciones.
- ✓ Garantía.
- ✓ Seguridad Vial.

La Reconstrucción NO se aplica a este segmento de neumáticos.

CHINO BAJA CALIDAD



- ✓ Costo bajo (50 %).
- ✓ Baja durabilidad (50%).
- ✓ Bajas prestaciones.
- ✓ Garantía limitada o inexistente.
- ✓ Seguridad Vial comprometida.

