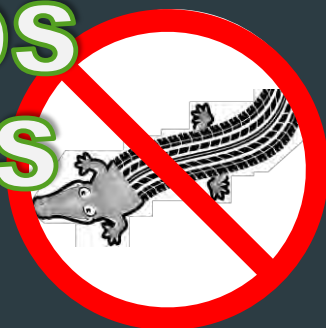
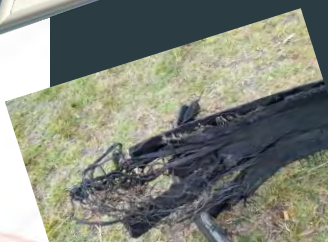


DERRIBANDO MITOS...

LAGARTOS EN RUTAS



NINGUNO DE ESTOS ES UNA FALLA DE
UN RECAPADO...TE INVITAMOS A QUE
CONOZCAS UN POCO DEL TEMA!!



¿Cómo se compone un Neumático?

BANDA DE
RODAMIENTO

CARCASA

ELEMENTOS
CONSTITUYENTES
DE LA CARCASA



En la fabricación de los neumáticos, intervienen muchas materias primas, las cuales, por supuesto, cumplen funciones específicas. Desde el punto de vista físico o estructural, el neumático se conforma por la carcasa y la banda de rodamiento.

Cómo puede observarse claramente, la **CARCASA** se conforma de múltiples capas, telas y/o cinturones de material textil, poliéster y acero; junto con otros elementos y/o componentes de caucho, por supuesto.

La **BANDA DE RODAMIENTO**, se compone de Caucho exclusivamente.

EN LA RECONSTRUCCION DE NEUMATICOS SOLAMENTE SE REEMPLAZA LA BANDA DE RODAMIENTO DE LOS MISMOS.



- »» La Reconstrucción de Neumáticos es una actividad antiquísima, que se desarrolla a nivel mundial desde hace décadas (más de 70 años).
- »» Todas las marcas de neumáticos de primera línea, poseen sus marcas alternativas de materiales para la reconstrucción, lo cual se lleva a cabo en todo el mundo.
- »» Las Plantas de Reconstrucción de Neumáticos, son asistidas en forma directa por las terminales (Fábricas de Neumáticos), o bien a través de sus Redes de asistencia técnica y comercial.
- »» Existe un amplio marco legal que regula todo lo concerniente a autopartes de seguridad (equipo original y de reposición), lo cual tiene su alcance también a las Plantas de Reconstrucción de Neumáticos instaladas en nuestro País.

»»» El proceso de Reconstrucción de Neumáticos, se desarrolla aplicando materiales, tecnología, procedimientos, estándares de calidad y controles de organismos competentes, lo cual arroja como resultado final un producto con idénticas prestaciones y características al de un neumático nuevo (se prolonga la vida útil del mismo).

»»» Existen muchas marcas de neumáticos (más de las que el común de la gente conoce) y muchas de ellas, de origen asiático principalmente, son de dudosa calidad (neumáticos nuevos).

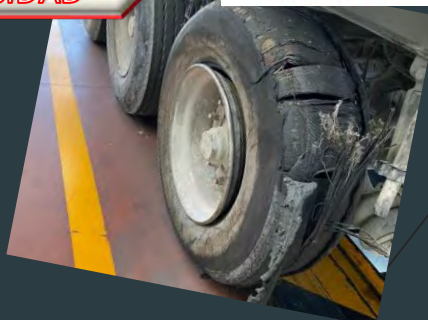
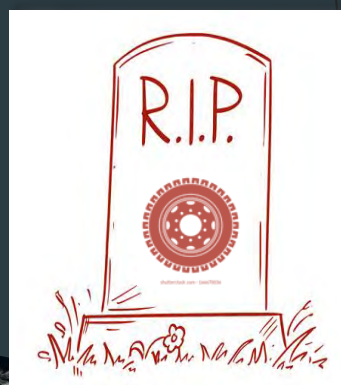
»»» Las causas de rotura en los neumáticos por mal uso, son las mismas para todos, independientemente de que se trate de neumáticos nuevos o recapados!!!



PRESION
INADECUADA

SOBREPESO DE
CARGA

EXCESO DE
VELOCIDAD



Por favor, NO opines desde el desconocimiento,
acercate, informate!!

- »» La Reconstrucción de Neumáticos prolonga la vida útil de un neumático y constituye una actividad netamente ecológica que contribuye al cuidado del medioambiente.
- »» La gran mayoría de las Empresas de Transporte de Cargas y Pasajeros utilizan neumáticos reconstruidos en sus flotas vehiculares, optimizando sus costos operativos.
- »» Encontrar un pedazo de neumático en un camino, producto de una rotura NO significa necesariamente que tenga que ser de un neumático reconstruido. Si se observan telas y/o alambres, recordá que los mismos son partes componentes de la carcasa y esta parte del neumático NO es objeto del proceso de reconstrucción.
- »» Los “lagartos en ruta” por rotura de neumáticos de transporte (que obviamente son peligrosos para la seguridad vial del resto de los conductores que circulan), se deben principalmente a que un neumático sufre una pinchadura y sigue rodando con baja presión de aire (y con carga/peso, por supuesto), hasta que se produce la rotura total del mismo.



Y si todavía seguís desconfiando...si alguna vez viajaste en avión, la próxima vez que lo hagas agarrate bien fuerte al aterrizar...porque TODOS los neumáticos de avión se reconstruyen (y muchas veces), en TODO el mundo...!!

