



## Reporte de patentamientos

Reporte 30-09



	sep-16	ago-16	sep-15	sep-14	Sep16- Ago16	Sep16- Sep15	Sep16- Sep14	Ac. 16	Ac. 15	Var. 16-15
Automovil	52.254	55.332	50.596	45.650	-5,6%	3,3%	14,5%	412.300	379.053	8,8%
Comercial Liviano	15.812	15.054	12.812	11.010	5,0%	23,4%	43,6%	112.858	99.481	13,5%
Comercial Pesado	1.666	1.617	1.932	1.872	3,0%	-13,8%	-11,0%	12.792	15.376	-16,8%
Otros Pesados	900	860	1.069	893	4,7%	-15,8%	0,8%	7.449	8.039	-7,3%
<b>Total</b>	<b>70.632</b>	<b>72.863</b>	<b>66.409</b>	<b>59.425</b>	<b>-3,1%</b>	<b>6,4%</b>	<b>18,9%</b>	<b>545.399</b>	<b>501.949</b>	<b>8,7%</b>
Prom. diario	3.210	3.311	3.018	2.701				2.948	2.742	7,5%
Dias habiles	22	22	22	22				185	183	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
<b>2016</b>	57.771	48.017	56.279	60.989	60.696	54.518	63.634	72.863	70.632				545.399
<b>2015</b>	66.489	43.067	49.357	52.346	48.031	57.867	60.677	57.706	66.409	59.515	50.976	31.581	644.021
<b>Var% 16-15</b>	<b>-13,1%</b>	<b>11,5%</b>	<b>14,0%</b>	<b>16,5%</b>	<b>26,4%</b>	<b>-5,8%</b>	<b>4,9%</b>	<b>26,3%</b>	<b>6,4%</b>				
<b>2014</b>	108.913	58.622	51.673	53.566	56.571	53.335	61.475	58.385	59.425	54.480	40.224	30.490	687.159
<b>2013</b>	109.965	63.301	77.644	82.012	92.365	74.727	87.887	82.308	84.774	88.937	61.780	50.932	956.63

### Patentamientos por marcas

Descripción	sep-16	Part %	sep-15	Part %	ago-16	Part %	Sep16- Sep15	Sep16- Ago16	Ac. 16	Part %	Ac. 15	Part %	Var Ac
Volkswagen	10.567	15,2%	12.449	19,1%	10.871	15,1%	-15,1%	-2,8%	85.448	15,9%	92.666	18,8%	-7,8%
Renault	10.518	15,1%	8.641	13,2%	11.634	16,2%	21,7%	-9,6%	71.537	13,3%	57.782	11,7%	23,8%
Chevrolet	9.689	13,9%	8.512	13,0%	10.119	14,1%	13,8%	-4,3%	76.438	14,2%	66.961	13,6%	14,2%
Ford	9.619	13,8%	10.001	15,3%	9.658	13,4%	-3,8%	-0,4%	74.260	13,8%	74.285	15,0%	0,0%
Toyota	7.137	10,2%	7.143	10,9%	7.244	10,1%	-0,1%	-1,5%	60.700	11,3%	50.389	10,2%	20,5%
Fiat	7.034	10,1%	7.361	11,3%	7.249	10,1%	-4,4%	-3,0%	57.627	10,7%	55.597	11,3%	3,7%
Peugeot	6.005	8,6%	4.741	7,3%	6.484	9,0%	26,7%	-7,4%	48.301	9,0%	39.460	8,0%	22,4%
Citroen	2.516	3,6%	1.848	2,8%	2.369	3,3%	36,2%	6,2%	18.899	3,5%	16.690	3,4%	13,2%
Mercedes Benz	1.351	1,9%	1.110	1,7%	1.179	1,6%	21,7%	14,6%	9.507	1,8%	10.195	2,1%	-6,8%
Honda	1.087	1,6%	590	0,9%	1.166	1,6%	84,2%	-6,8%	7.836	1,5%	4.713	1,0%	66,3%
Nissan	911	1,3%	718	1,1%	1.040	1,4%	26,9%	-12,4%	7.066	1,3%	5.608	1,1%	26,0%
Iveco	470	0,7%	634	1,0%	473	0,7%	-25,9%	-0,6%	3.733	0,7%	4.911	1,0%	-24,0%
Jeep	418	0,6%	26	0,0%	379	0,5%	1507,7%	10,3%	2.243	0,4%	267	0,1%	740,1%
Chery	383	0,6%	340	0,5%	369	0,5%	12,7%	3,8%	2.843	0,5%	4.104	0,8%	-30,7%
BMW	340	0,5%	54	0,1%	263	0,4%	529,6%	29,3%	1.622	0,3%	338	0,1%	379,9%
Audi	326	0,5%	216	0,3%	259	0,4%	50,9%	25,9%	1.706	0,3%	1.399	0,3%	21,9%
Hyundai	269	0,4%	174	0,3%	196	0,3%	54,6%	37,2%	1.217	0,2%	1.685	0,3%	-27,8%
Kia	263	0,4%	159	0,2%	241	0,3%	65,4%	9,1%	1.598	0,3%	1.736	0,4%	-8,0%
Scania	173	0,3%	137	0,2%	156	0,2%	26,3%	10,9%	1.128	0,2%	1.514	0,3%	-25,5%
Volvo	150	0,2%	85	0,1%	109	0,2%	76,5%	37,6%	739	0,1%	386	0,1%	91,5%
Ram	112	0,2%	122	0,2%	106	0,2%	-8,2%	5,7%	795	0,2%	1.226	0,3%	-35,2%
Agrale	71	0,1%	122	0,2%	120	0,2%	-41,8%	-40,8%	898	0,2%	638	0,1%	40,8%
Mitsubishi	53	0,1%	53	0,1%	38	0,1%	0,0%	39,5%	324	0,1%	437	0,1%	-25,9%
Mini	48	0,1%	12	0,0%	39	0,1%	300,0%	23,1%	232	0,0%	68	0,0%	241,2%
Lifan	45	0,1%		0,0%	52	0,1%		-13,5%	185	0,0%	2	0,0%	9150,0%
DS	36	0,1%		0,0%	32	0,0%		12,5%	81	0,0%		0,0%	
Alfa Romeo	31	0,0%	19	0,0%	30	0,0%	63,2%	3,3%	301	0,1%	268	0,1%	12,3%
Subaru	23	0,0%	18	0,0%	33	0,1%	27,8%	-30,3%	163	0,0%	69	0,0%	136,2%
Land Rover	19	0,0%	4	0,0%	7	0,0%	375,0%	171,4%	74	0,0%	43	0,0%	72,1%
Scania/Marcopolo	17	0,0%		0,0%	6	0,0%		183,3%	31	0,0%		0,0%	
Smart	12	0,0%	15	0,0%	29	0,0%	-20,0%	-58,6%	122	0,0%	133	0,0%	-8,3%
Suzuki	11	0,0%	7	0,0%	16	0,0%	57,1%	-31,3%	79	0,0%	13	0,0%	507,7%
JMC	6	0,0%	6	0,0%	10	0,0%	0,0%	-40,0%	41	0,0%	75	0,0%	-45,3%
HINO	5	0,0%		0,0%	2	0,0%		150,0%	16	0,0%	2	0,0%	700,0%
SCANIA/COMIL	4	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	300,0%	100,0%	7	0,0%	1	0,0%	600,0%
Jaguar	3	0,0%		0,0%	1	0,0%		200,0%	5	0,0%	4	0,0%	25,0%
Porsche	2	0,0%	4	0,0%	7	0,0%	-50,0%	-71,4%	27	0,0%	42	0,0%	-35,7%
DFM	2	0,0%	7	0,0%	1	0,0%	-71,4%	100,0%	25	0,0%	66	0,0%	-62,1%
MERCEDES BENZ/C	1	0,0%	3	0,0%		0,0%	-66,7%		21	0,0%	10	0,0%	110,0%
Chrysler	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	-66,7%	0,0%	9	0,0%	23	0,0%	-60,9%
Mack	1	0,0%		0,0%		0,0%			5	0,0%	11	0,0%	-54,6%
SANY	1	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%		0,0%	
XCMG	1	0,0%		0,0%	1	0,0%		0,0%	3	0,0%	3	0,0%	0,0%
Ssangyong	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%	4	0,0%	-75,0%
<b>TOTAL</b>	<b>69.732</b>		<b>65.340</b>		<b>72.003</b>		<b>6,7%</b>	<b>-3,2%</b>	<b>537.947</b>		<b>493.910</b>		<b>8,9%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte 30-09



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	sep-16	Part %	sep-15	Part %	ago-16	Part %	Sep16- Sep15	Sep16- Ago16	Ac. 16	Part %	Ac. 15	Part %	Var Ac
Renault	10.518	15,5%	8.629	13,6%	11.632	16,5%	21,9%	-9,6%	71.522	13,6%	57.597	12,0%	24,2%
Volkswagen	10.428	15,3%	12.266	19,3%	10.732	15,3%	-15,0%	-2,8%	84.533	16,1%	91.058	19,0%	-7,2%
Chevrolet	9.689	14,2%	8.512	13,4%	10.119	14,4%	13,8%	-4,3%	76.438	14,6%	66.961	14,0%	14,2%
Ford	9.332	13,7%	9.621	15,2%	9.403	13,4%	-3,0%	-0,8%	72.155	13,7%	71.933	15,0%	0,3%
Toyota	7.137	10,5%	7.143	11,3%	7.244	10,3%	-0,1%	-1,5%	60.700	11,6%	50.389	10,5%	20,5%
Fiat	7.034	10,3%	7.361	11,6%	7.249	10,3%	-4,4%	-3,0%	57.627	11,0%	55.597	11,6%	3,7%
Peugeot	6.005	8,8%	4.741	7,5%	6.484	9,2%	26,7%	-7,4%	48.301	9,2%	39.460	8,3%	22,4%
Citroen	2.516	3,7%	1.848	2,9%	2.369	3,4%	36,2%	6,2%	18.899	3,6%	16.690	3,5%	13,2%
Honda	1.087	1,6%	590	0,9%	1.166	1,7%	84,2%	-6,8%	7.836	1,5%	4.713	1,0%	66,3%
Nissan	911	1,3%	718	1,1%	1.040	1,5%	26,9%	-12,4%	7.066	1,4%	5.608	1,2%	26,0%
Mercedes Benz	792	1,2%	547	0,9%	665	0,9%	44,8%	19,1%	5.080	1,0%	4.750	1,0%	7,0%
Jeep	418	0,6%	26	0,0%	379	0,5%	1507,7%	10,3%	2.243	0,4%	267	0,1%	740,1%
Chery	383	0,6%	340	0,5%	369	0,5%	12,7%	3,8%	2.843	0,5%	4.104	0,9%	-30,7%
BMW	340	0,5%	54	0,1%	263	0,4%	529,6%	29,3%	1.622	0,3%	338	0,1%	379,9%
Audi	326	0,5%	216	0,3%	259	0,4%	50,9%	25,9%	1.706	0,3%	1.399	0,3%	21,9%
Kia	263	0,4%	159	0,3%	241	0,3%	65,4%	9,1%	1.598	0,3%	1.736	0,4%	-8,0%
Hyundai	258	0,4%	160	0,3%	189	0,3%	61,3%	36,5%	1.169	0,2%	1.546	0,3%	-24,4%
Iveco	218	0,3%	215	0,3%	180	0,3%	1,4%	21,1%	1.320	0,3%	1.968	0,4%	-32,9%
Ram	112	0,2%	122	0,2%	106	0,2%	-8,2%	5,7%	795	0,2%	1.226	0,3%	-35,2%
Mitsubishi	53	0,1%	53	0,1%	38	0,1%	0,0%	39,5%	324	0,1%	437	0,1%	-25,9%
Mini	48	0,1%	12	0,0%	39	0,1%	300,0%	23,1%	232	0,0%	68	0,0%	241,2%
Lifan	45	0,1%		0,0%	52	0,1%		-13,5%	185	0,0%	2	0,0%	9150,0%
DS	36	0,1%		0,0%	32	0,1%		12,5%	81	0,0%		0,0%	
Alfa Romeo	31	0,1%	19	0,0%	30	0,0%	63,2%	3,3%	301	0,1%	268	0,1%	12,3%
Subaru	23	0,0%	18	0,0%	33	0,1%	27,8%	-30,3%	163	0,0%	69	0,0%	136,2%
Land Rover	19	0,0%	4	0,0%	7	0,0%	375,0%	171,4%	74	0,0%	43	0,0%	72,1%
Volvo	14	0,0%	2	0,0%	11	0,0%	600,0%	27,3%	88	0,0%	29	0,0%	203,5%
Smart	12	0,0%	15	0,0%	29	0,0%	-20,0%	-58,6%	122	0,0%	133	0,0%	-8,3%
Suzuki	11	0,0%	7	0,0%	16	0,0%	57,1%	-31,3%	79	0,0%	13	0,0%	507,7%
Jaguar	3	0,0%		0,0%	1	0,0%		200,0%	5	0,0%	4	0,0%	25,0%
Porsche	2	0,0%	4	0,0%	7	0,0%	-50,0%	-71,4%	27	0,0%	42	0,0%	-35,7%
Chrysler	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	-66,7%	0,0%	9	0,0%	23	0,0%	-60,9%
Ssangyong	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%	4	0,0%	-75,0%
<b>TOTAL</b>	<b>68.066</b>		<b>63.408</b>		<b>70.386</b>		<b>7,4%</b>	<b>-3,3%</b>	<b>525.158</b>		<b>478.534</b>		<b>9,7%</b>

CAMIONES + BUSES													
Descripción	sep-16	Part %	sep-15	Part %	ago-16	Part %	Sep16- Sep15	Sep16- Ago16	Ac. 16	Part %	Ac. 15	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	559	33,6%	563	29,1%	514	31,8%	-0,7%	8,8%	4.427	34,6%	5.445	35,4%	-18,7%
Ford	287	17,2%	380	19,7%	255	15,8%	-24,5%	12,6%	2.105	16,5%	2.352	15,3%	-10,5%
Iveco	252	15,1%	419	21,7%	293	18,1%	-39,9%	-14,0%	2.413	18,9%	2.943	19,1%	-18,0%
Scania	173	10,4%	137	7,1%	156	9,7%	26,3%	10,9%	1.128	8,8%	1.514	9,9%	-25,5%
Volkswagen	139	8,3%	183	9,5%	139	8,6%	-24,0%	0,0%	915	7,2%	1.608	10,5%	-43,1%
Volvo	136	8,2%	83	4,3%	98	6,1%	63,9%	38,8%	651	5,1%	357	2,3%	82,4%
Agrale	71	4,3%	122	6,3%	120	7,4%	-41,8%	-40,8%	898	7,0%	638	4,2%	40,8%
Scania/Marcopolo	17	1,0%		0,0%	6	0,4%		183,3%	31	0,2%		0,0%	
Hyundai	11	0,7%	14	0,7%	7	0,4%	-21,4%	57,1%	48	0,4%	139	0,9%	-65,5%
JMC	6	0,4%	6	0,3%	10	0,6%	0,0%	-40,0%	41	0,3%	75	0,5%	-45,3%
HINO	5	0,3%		0,0%	2	0,1%		150,0%	16	0,1%	2	0,0%	700,0%
SCANIA/COMIL	4	0,2%	1	0,1%	2	0,1%	300,0%	100,0%	7	0,1%	1	0,0%	600,0%
DFM	2	0,1%	7	0,4%	1	0,1%	-71,4%	100,0%	25	0,2%	66	0,4%	-62,1%
MERCEDES BENZ/CO	1	0,1%	3	0,2%		0,0%	-66,7%		21	0,2%	10	0,1%	110,0%
Mack	1	0,1%		0,0%		0,0%			5	0,0%	11	0,1%	-54,6%
SANY	1	0,1%		0,0%		0,0%			3	0,0%		0,0%	
XCMG	1	0,1%		0,0%	1	0,1%		0,0%	3	0,0%	3	0,0%	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>1.666</b>		<b>1.932</b>		<b>1.617</b>		<b>-13,8%</b>	<b>3,0%</b>	<b>12.789</b>		<b>15.376</b>		<b>-16,8%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte 30-09



### Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	sep-16	Part %	sep-15	Part %	ago-16	Part %	Sep16-Sep15	Sep16-Ago16	Ac. 16	Part %	Ac. 15	Part %	Var Ac
1	Volkswagen GOL	3.041	5,8%	3.128	6,2%	2.964	5,4%	-2,8%	2,6%	21.894	5,3%	24.390	6,4%	-10,2%
2	Renault CLIO MIO	2.553	4,9%	2.007	4,0%	2.846	5,1%	27,2%	-10,3%	19.498	4,7%	16.163	4,3%	20,6%
3	Ford FIESTA KINETIC	2.340	4,5%	2.692	5,3%	1.871	3,4%	-13,1%	25,1%	15.873	3,9%	20.914	5,5%	-24,1%
4	Toyota ETIOS	2.305	4,4%	2.232	4,4%	2.445	4,4%	3,3%	-5,7%	18.553	4,5%	15.721	4,2%	18,0%
5	Fiat PALIO	2.161	4,1%	2.752	5,4%	2.612	4,7%	-21,5%	-17,3%	23.905	5,8%	21.243	5,6%	12,5%
6	Chevrolet CLASSIC	2.113	4,0%	3.273	6,5%	1.536	2,8%	-35,4%	37,6%	18.975	4,6%	22.775	6,0%	-16,7%
7	Renault NUEVO SANDERO	1.874	3,6%	1.660	3,3%	2.051	3,7%	12,9%	-8,6%	12.126	2,9%	7.036	1,9%	72,3%
8	Ford FOCUS II	1.852	3,5%	2.286	4,5%	2.459	4,4%	-19,0%	-24,7%	16.986	4,1%	16.269	4,3%	4,4%
9	Ford ECOSPORT	1.705	3,3%	2.645	5,2%	1.699	3,1%	-35,5%	0,4%	15.217	3,7%	19.438	5,1%	-21,7%
10	Peugeot 208	1.579	3,0%	1.739	3,4%	1.907	3,5%	-9,2%	-17,2%	14.930	3,6%	12.503	3,3%	19,4%
11	Ford KA	1.426	2,7%	2	0,0%	1.355	2,5%	71200,0%	5,2%	8.665	2,1%	31	0,0%	27851,6%
12	Renault DUSTER	1.286	2,5%	1.443	2,9%	1.463	2,6%	-10,9%	-12,1%	8.453	2,1%	8.679	2,3%	-2,6%
13	Volkswagen UP	1.265	2,4%	1.955	3,9%	1.229	2,2%	-35,3%	2,9%	9.022	2,2%	10.529	2,8%	-14,3%
14	Toyota COROLLA	1.238	2,4%	1.685	3,3%	1.460	2,6%	-26,5%	-15,2%	13.269	3,2%	12.456	3,3%	6,5%
15	Fiat SIENA	1.183	2,3%	1.594	3,2%	1.257	2,3%	-25,8%	-5,9%	11.942	2,9%	12.890	3,4%	-7,4%
16	Honda HR-V	1.070	2,1%	404	0,8%	1.143	2,1%	164,9%	-6,4%	6.498	1,6%	1.397	0,4%	365,1%
17	Volkswagen SURAN	1.066	2,0%	2.000	4,0%	1.481	2,7%	-46,7%	-28,0%	11.664	2,8%	13.645	3,6%	-14,5%
18	Chevrolet AGILE	1.045	2,0%	300	0,6%	698	1,3%	248,3%	49,7%	3.735	0,9%	5.404	1,4%	-30,9%
19	Renault KANGOO	1.017	2,0%	902	1,8%	983	1,8%	12,8%	3,5%	6.766	1,6%	4.714	1,2%	43,5%
20	Renault NUEVO LOGAN	1.015	1,9%	814	1,6%	1.314	2,4%	24,7%	-22,8%	6.655	1,6%	3.842	1,0%	73,2%
21	Chevrolet PRISMA	988	1,9%	945	1,9%	1.792	3,2%	4,6%	-44,9%	10.181	2,5%	7.166	1,9%	42,1%
22	Chevrolet TRACKER	895	1,7%	698	1,4%	1.095	2,0%	28,2%	-18,3%	7.596	1,8%	4.528	1,2%	67,8%
23	Chevrolet CRUZE	874	1,7%	264	0,5%	620	1,1%	231,1%	41,0%	4.344	1,1%	2.248	0,6%	93,2%
24	Peugeot 308	858	1,6%	903	1,8%	1.058	1,9%	-5,0%	-18,9%	8.670	2,1%	8.569	2,3%	1,2%
25	Chevrolet ONIX	829	1,6%	1.094	2,2%	1.796	3,3%	-24,2%	-53,8%	13.328	3,2%	8.732	2,3%	52,6%
26	Peugeot 2008	794	1,5%	0	0,0%	735	1,3%	0	8,0%	4.442	1,1%	0	0,0%	0
27	Volkswagen GOLF	783	1,5%	500	1,0%	692	1,3%	56,6%	13,2%	3.998	1,0%	2.637	0,7%	51,6%
28	Chevrolet SPIN	774	1,5%	694	1,4%	958	1,7%	11,5%	-19,2%	7.026	1,7%	5.683	1,5%	23,6%
29	Fiat MOBI	727	1,4%	0	0,0%	522	0,9%	0	39,3%	1.286	0,3%	0	0,0%	0
30	Citroen C3	627	1,2%	474	0,9%	528	1,0%	32,3%	18,8%	4.938	1,2%	4.961	1,3%	-0,5%
31	Peugeot PARTNER	585	1,1%	261	0,5%	702	1,3%	124,1%	-16,7%	3.845	0,9%	3.211	0,9%	19,7%
32	Peugeot 408	560	1,1%	510	1,0%	596	1,1%	9,8%	-6,0%	4.994	1,2%	3.804	1,0%	31,3%
33	Citroen C4 LOUNGE	558	1,1%	680	1,3%	633	1,1%	-17,9%	-11,9%	5.439	1,3%	4.507	1,2%	20,7%
34	Peugeot 207	550	1,1%	739	1,5%	530	1,0%	-25,6%	3,8%	4.719	1,1%	5.553	1,5%	-15,0%
35	Volkswagen VOYAGE	548	1,1%	728	1,4%	512	0,9%	-24,7%	7,0%	6.278	1,5%	7.197	1,9%	-12,8%
36	Volkswagen VENTO	535	1,0%	496	1,0%	550	1,0%	7,9%	-2,7%	2.936	0,7%	4.286	1,1%	-31,5%
37	Citroen C3 AIRCROSS	530	1,0%	87	0,2%	456	0,8%	509,2%	16,2%	2.952	0,7%	906	0,2%	225,8%
38	Chevrolet SONIC	425	0,8%	266	0,5%	343	0,6%	59,8%	23,9%	2.002	0,5%	2.052	0,5%	-2,4%
39	Volkswagen POLO	415	0,8%	0	0,0%	431	0,8%	0	-3,7%	2.848	0,7%	1	0,0%	284700,0%
40	Toyota SW4	406	0,8%	99	0,2%	392	0,7%	310,1%	3,6%	2.980	0,7%	309	0,1%	864,4%
41	Renault FLUENCE	387	0,7%	609	1,2%	456	0,8%	-36,5%	-15,1%	3.477	0,8%	3.316	0,9%	4,9%
42	Jeep RENEGADE	360	0,7%	0	0,0%	348	0,6%	0	3,5%	1.995	0,5%	0	0,0%	0
43	Chevrolet COBALT	315	0,6%	57	0,1%	198	0,4%	452,6%	59,1%	973	0,2%	740	0,2%	31,5%
44	Nissan NOTE	295	0,6%	180	0,4%	409	0,7%	63,9%	-27,9%	2.336	0,6%	918	0,2%	154,5%
45	Volkswagen FOX	291	0,6%	777	1,5%	478	0,9%	-62,6%	-39,1%	4.757	1,2%	6.620	1,8%	-28,1%
46	Chevrolet CAPTIVA	233	0,5%	44	0,1%	184	0,3%	429,6%	26,6%	1.335	0,3%	352	0,1%	279,3%
47	Nissan MARCH	215	0,4%	275	0,5%	192	0,4%	-21,8%	12,0%	1.918	0,5%	1.896	0,5%	1,2%
48	Citroen BERLINGO	212	0,4%	81	0,2%	137	0,3%	161,7%	54,7%	1.113	0,3%	888	0,2%	25,3%
49	Chery TIGGO	211	0,4%	175	0,4%	208	0,4%	20,6%	1,4%	1.602	0,4%	2.190	0,6%	-26,9%
50	Fiat PUNTO	204	0,4%	537	1,1%	288	0,5%	-62,0%	-29,2%	2.987	0,7%	3.581	0,9%	-16,6%
51	OTROS	3.136	6,0%	2.910	5,8%	2.720	4,9%	7,8%	15,3%	20.379	4,9%	32.163	8,5%	-36,6%
	<b>TOTAL</b>	<b>52.254</b>		<b>50.596</b>		<b>55.332</b>		<b>3,3%</b>	<b>-5,6%</b>	<b>412.300</b>		<b>379.053</b>		<b>8,8%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte 30-09



### Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	sep-16	Part %	sep-15	Part %	ago-16	Part %	Sep16-Sep15	Sep16-Ago16	Ac. 16	Part %	Ac. 15	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	3.119	19,7%	3.068	24,0%	2.907	19,3%	1,7%	7,3%	25.643	22,7%	21.506	21,6%	19,2%
2	Ford RANGER	1.814	11,5%	1.868	14,6%	1.923	12,8%	-2,9%	-5,7%	13.893	12,3%	14.118	14,2%	-1,6%
3	Volkswagen AMAROK	1.578	10,0%	2.037	15,9%	1.457	9,7%	-22,5%	8,3%	14.697	13,0%	14.046	14,1%	4,6%
4	Renault DUSTER OROCH	1.124	7,1%		0,0%	1.218	8,1%		-7,7%	6.078	5,4%		0,0%	
5	Chevrolet S-10	1.081	6,8%	630	4,9%	840	5,6%	71,6%	28,7%	6.265	5,6%	4.207	4,2%	48,9%
6	Fiat TORO	995	6,3%		0,0%	683	4,5%		45,7%	2.350	2,1%		0,0%	
7	Peugeot PARTNER	927	5,9%	462	3,6%	818	5,4%	100,7%	13,3%	5.861	5,2%	4.615	4,6%	27,0%
8	Volkswagen SAVEIRO	790	5,0%	569	4,4%	797	5,3%	38,8%	-0,9%	5.852	5,2%	6.572	6,6%	-11,0%
9	Renault KANGOO	773	4,9%	836	6,5%	873	5,8%	-7,5%	-11,5%	5.844	5,2%	9.282	9,3%	-37,0%
10	Fiat NUEVO FIORINO	612	3,9%	640	5,0%	717	4,8%	-4,4%	-14,6%	5.617	5,0%	3.753	3,8%	49,7%
11	Fiat STRADA	585	3,7%	718	5,6%	657	4,4%	-18,5%	-11,0%	4.569	4,1%	4.293	4,3%	6,4%
12	Citroen BERLINGO	495	3,1%	326	2,5%	547	3,6%	51,8%	-9,5%	3.688	3,3%	3.354	3,4%	10,0%
13	Mercedes Benz SPRINTER	384	2,4%	456	3,6%	320	2,1%	-15,8%	20,0%	2.708	2,4%	3.879	3,9%	-30,2%
14	Renault CLIO WORK	292	1,9%	75	0,6%	249	1,7%	289,3%	17,3%	1.407	1,3%	183	0,2%	668,9%
15	Iveco DAILY	218	1,4%	215	1,7%	180	1,2%	1,4%	21,1%	1.320	1,2%	1.968	2,0%	-32,9%
16	Nissan FRONTIER	159	1,0%	2	0,0%	157	1,0%	7850,0%	1,3%	1.002	0,9%	39	0,0%	2469,2%
17	Renault NUEVO MASTER	111	0,7%	221	1,7%	89	0,6%	-49,8%	24,7%	684	0,6%	1.410	1,4%	-51,5%
18	Ram 1500	106	0,7%	119	0,9%	96	0,6%	-10,9%	10,4%	730	0,7%	1.140	1,2%	-36,0%
19	Mercedes Benz VITO	101	0,6%		0,0%	115	0,8%		-12,2%	1.023	0,9%		0,0%	
20	Fiat DUCATO	92	0,6%	108	0,8%	37	0,3%	-14,8%	148,7%	516	0,5%	507	0,5%	1,8%
21	Otros	456	2,9%	462	3,6%	374	2,5%	-1,3%	21,9%	3.111	2,8%	4.609	4,6%	-32,5%
<b>TOTAL</b>		<b>15.812</b>		<b>12.812</b>		<b>15.054</b>		<b>23,4%</b>	<b>5,0%</b>	<b>112.858</b>		<b>99.481</b>		<b>13,5%</b>

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	sep-16	Part %	sep-15	Part %	ago-16	Part %	Sep16-Sep15	Sep16-Ago16	Ac. 16	Part %	Ac. 15	Part %	Var Ac
1	Iveco 170 E	136	8,2%	217	11,2%	186	11,5%	-37,3%	-26,9%	1.384	10,8%	1.449	9,4%	-4,5%
2	Mercedes Benz ACCELO 815	94	5,6%		0,0%	69	4,3%		36,2%	446	3,5%		0,0%	
3	Ford CARGO 1723	82	4,9%		0,0%	55	3,4%		49,1%	428	3,4%		0,0%	
4	Volkswagen 17.280	68	4,1%		0,0%	61	3,8%		11,5%	272	2,1%		0,0%	
5	Mercedes Benz ATEGO 1726	58	3,5%		0,0%	55	3,4%		5,5%	322	2,5%		0,0%	
6	Mercedes Benz ACCELO 1016	50	3,0%		0,0%	30	1,9%		66,7%	132	1,0%		0,0%	
7	Ford F-4000	48	2,9%	71	3,7%	66	4,1%	-32,4%	-27,3%	361	2,8%	565	3,7%	-36,1%
8	Iveco 450 E	46	2,8%	61	3,2%	38	2,4%	-24,6%	21,1%	394	3,1%	517	3,4%	-23,8%
9	Volvo FM 380	43	2,6%		0,0%	22	1,4%		95,5%	117	0,9%		0,0%	
10	Mercedes Benz BMO 368 VER	42	2,5%		0,0%	34	2,1%		23,5%	192	1,5%		0,0%	
11	Mercedes Benz O-500	41	2,5%	28	1,5%	28	1,7%	46,4%	46,4%	347	2,7%	308	2,0%	12,7%
12	Mercedes Benz 693 VERSION	41	2,5%		0,0%	33	2,0%		24,2%	186	1,5%	3	0,0%	6100,0%
13	Mercedes Benz OF-1519	38	2,3%		0,0%	33	2,0%		15,2%	296	2,3%		0,0%	
14	Agrale MT 17	36	2,2%	14	0,7%	26	1,6%	157,1%	38,5%	246	1,9%	137	0,9%	79,6%
15	Scania P360	33	2,0%	23	1,2%	20	1,2%	43,5%	65,0%	156	1,2%	269	1,8%	-42,0%
16	Mercedes Benz AXOR 1933	31	1,9%	26	1,4%	33	2,0%	19,2%	-6,1%	176	1,4%	252	1,6%	-30,2%
17	Scania G360	26	1,6%	10	0,5%	19	1,2%	160,0%	36,8%	135	1,1%	184	1,2%	-26,6%
18	Scania K400	25	1,5%		0,0%	24	1,5%		4,2%	98	0,8%	1	0,0%	9700,0%
19	Volvo VM 330	20	1,2%		0,0%	10	0,6%		100,0%	55	0,4%		0,0%	
20	Scania G310	19	1,1%	22	1,1%	15	0,9%	-13,6%	26,7%	135	1,1%	168	1,1%	-19,6%
21	Otros	689	41,4%	1.460	75,6%	760		-52,8%		6.911	54,0%	11.523	74,9%	-40,0%
<b>TOTAL</b>		<b>1.666</b>		<b>1.932</b>		<b>1.617</b>		<b>-13,8%</b>	<b>3,0%</b>	<b>12.789</b>		<b>15.376</b>		<b>-16,8%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte 30-09



### Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	sep-16	Part %	sep-15	Part %	ago-16	Part %	Sep16- Sep15	Sep16- Ago16	Ac. 16	Part %	Ac. 15	Part %	Var Ac
<b>BUENOS AIRES</b>	23.073	32,7%	21.880	33,0%	23.733	32,6%	5,5%	-2,8%	177.232	32,5%	161.578	32,2%	9,7%
<b>CAPITAL FEDERAL</b>	10.626	15,0%	8.507	12,8%	10.582	14,5%	24,9%	0,4%	78.417	14,4%	67.962	13,5%	15,4%
<b>CORDOBA</b>	6.782	9,6%	6.159	9,3%	7.198	9,9%	10,1%	-5,8%	54.085	9,9%	48.106	9,6%	12,4%
<b>SANTA FE</b>	5.902	8,4%	5.445	8,2%	6.096	8,4%	8,4%	-3,2%	44.285	8,1%	41.962	8,4%	5,5%
<b>MENDOZA</b>	2.783	3,9%	2.581	3,9%	2.778	3,8%	7,8%	0,2%	20.440	3,8%	19.097	3,8%	7,0%
<b>TUCUMAN</b>	1.961	2,8%	1.791	2,7%	2.065	2,8%	9,5%	-5,0%	16.122	3,0%	13.969	2,8%	15,4%
<b>ENTRE RIOS</b>	1.811	2,6%	1.810	2,7%	2.008	2,8%	0,1%	-9,8%	14.840	2,7%	14.291	2,9%	3,8%
<b>SALTA</b>	1.636	2,3%	1.728	2,6%	1.747	2,4%	-5,3%	-6,4%	13.743	2,5%	12.477	2,5%	10,2%
<b>NEUQUEN</b>	1.636	2,3%	1.920	2,9%	1.638	2,3%	-14,8%	-0,1%	12.640	2,3%	14.229	2,8%	-11,2%
<b>CHACO</b>	1.567	2,2%	1.475	2,2%	1.711	2,4%	6,2%	-8,4%	12.338	2,3%	10.979	2,2%	12,4%
<b>CORRIENTES</b>	1.470	2,1%	1.455	2,2%	1.575	2,2%	1,0%	-6,7%	12.226	2,2%	11.780	2,4%	3,8%
<b>CHUBUT</b>	1.413	2,0%	1.562	2,4%	1.410	1,9%	-9,5%	0,2%	11.411	2,1%	12.023	2,4%	-5,1%
<b>MISIONES</b>	1.162	1,7%	1.255	1,9%	1.272	1,8%	-7,4%	-8,7%	9.376	1,7%	9.247	1,8%	1,4%
<b>RIO NEGRO</b>	1.154	1,6%	1.191	1,8%	1.153	1,6%	-3,1%	0,1%	8.872	1,6%	8.740	1,7%	1,5%
<b>JUJUY</b>	1.048	1,5%	1.020	1,5%	970	1,3%	2,8%	8,0%	8.030	1,5%	7.117	1,4%	12,8%
<b>SANTA CRUZ</b>	974	1,4%	1.123	1,7%	905	1,2%	-13,3%	7,6%	7.209	1,3%	8.288	1,7%	-13,0%
<b>TIERRA DEL FUEGO</b>	849	1,2%	846	1,3%	931	1,3%	0,4%	-8,8%	6.169	1,1%	5.933	1,2%	4,0%
<b>SANTIAGO DEL ESTERO</b>	820	1,2%	857	1,3%	868	1,2%	-4,3%	-5,5%	6.908	1,3%	6.131	1,2%	12,7%
<b>SAN JUAN</b>	786	1,1%	702	1,1%	777	1,1%	12,0%	1,2%	5.794	1,1%	5.390	1,1%	7,5%
<b>LA PAMPA</b>	779	1,1%	659	1,0%	787	1,1%	18,2%	-1,0%	5.984	1,1%	5.145	1,0%	16,3%
<b>SAN LUIS</b>	710	1,0%	604	0,9%	744	1,0%	17,6%	-4,6%	5.256	1,0%	4.522	0,9%	16,2%
<b>FORMOSA</b>	707	1,0%	843	1,3%	777	1,1%	-16,1%	-9,0%	5.921	1,1%	5.444	1,1%	8,8%
<b>CATAMARCA</b>	546	0,8%	565	0,9%	642	0,9%	-3,4%	-15,0%	4.779	0,9%	4.390	0,9%	8,9%
<b>LA RIOJA</b>	437	0,6%	431	0,7%	496	0,7%	1,4%	-11,9%	3.322	0,6%	3.149	0,6%	5,5%
<b>TOTAL</b>	<b>70.632</b>		<b>66.409</b>		<b>72.863</b>		<b>6,4%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>545.399</b>		<b>501.949</b>		<b>8,7%</b>